

Holaluz se asocia con ING para ganar 200.000 clientes

ELECTRICIDAD/ La comercializadora contrata a Crea Inversión para buscar diez millones, con los que financiar su crecimiento en los próximos cuatro años.

Artur Zanón. Barcelona

La entidad financiera ING Direct ha seleccionado a la comercializadora de electricidad Holaluz.com para incluirla en su canal *Shopping Naranja*, un conjunto de marcas que el banco recomienda a sus clientes por atención al usuario y precio. En la práctica, la compañía espera que, gracias a esta asociación, pueda conseguir unos 200.000 clientes nuevos en los próximos dos o tres años, según asegura Carlota Pi, socia fundadora de Holaluz.com

El objetivo de la compañía online es multiplicar por diez los 50.000 clientes actuales en un plazo de cuatro años. La mitad de este crecimiento procederá, según sus previsiones, del acuerdo suscrito con ING. Holaluz.com presume de ganar unos mil abonados cada mes y de tener



Carlota Pi, socia y fundadora de Holaluz.com. / Elena Ramón

una fidelidad del 99% de sus clientes.

La mejora de sus perspectivas ha alterado el plan de negocio que tenía la firma y, en consecuencia, sus necesidades financieras para sufragar el crecimiento. Holaluz, que

se había planteado conseguir cinco millones de euros, cree que necesitará ahora diez millones de euros y, para recabar los fondos que requiere, ha contratado a la consultora Crea Inversión.

Pi se muestra satisfecha

La firma dirigida por Carlota Pi quiere multiplicar por diez sus abonados, hasta el medio millón

porque el tipo de clientes de ING es el caladero en el que busca pescar: personas que han optado por operar sobre todo por Internet y con compañías que no son las tradicionales. "Para nosotros, esto supone un antes y un después, igual que sucedió cuando la OCU nos seleccionó para la compra agregada de electricidad", afirmó.

La comercializadora espera facturar unos 75 millones de euros en 2015 y es una de las compañías que ha aparecido en los últimos años al calor de la liberalización del mercado energético.

LA AGENDA DE LA SEMANA

Del 22 al 28 de junio

Ferias y congresos

CineEurope

- Fecha: Del 22 al 25 de junio.
- Lugar: Barcelona.
- Entidad organizadora: FilmExpo Group y Centre de Convencions Internacional de Catalunya.

Gamelab

- Fecha: Del 24 al 26 de junio.
- Lugar: Barcelona.
- Entidad organizadora: Gamelab.

Conferencias

Desigualdad global y paridad en el poder de compra

- Fecha: 22 de junio.
- Lugar: Barcelona.
- Entidad organizadora: IESE.
- Ponente: Branco Milanovic.

¿Contribuye la Administración al impulso de la industria?

- Fecha: 22 de junio.
- Lugar: Barcelona.
- Entidad organizadora: Confederación de la Industria Textil (Texfor).
- Ponentes: Juan Rosell y Víctor Audera, entre otros.

Cercle d'Infraestructures de Barcelona

- Fecha: 26 de junio.
- Lugar: Barcelona.
- Entidad organizadora: Cercle d'Infraestructures de Barcelona.
- Ponente: José Antonio Martínez Álamo.

Jornadas

Fòrum Impulsa 2015

- Fecha: 25 y 26 de junio.
- Lugar: Girona.
- Entidad organizadora: Fundación Princesa de Girona.
- Ponentes: Graça Machel y Andrew Devenport, entre otros.

EXCELENCIA PROFESIONAL

PUBLIRREPORTAJE

“AV INGENIEROS

destaca por su capacidad de predecir la vibración en el sector del ferrocarril”

AV Ingenieros es una empresa de base tecnológica creada en septiembre de 2008 aprovechando las sinergias establecidas entre la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) y el socio industrial Vibcon, dando como resultado una ingeniería vibroacústica que ofrece servicios en las áreas del transporte -sobre todo ferroviario-, medio ambiente, industria y edificación. AV Ingenieros desarrolla proyectos de aplicación de tecnología así como proyectos de investigación. Su proyecto de investigación más destacado en estos momentos es **RECYTRACK**.

Entrevista a **Joan Cardona** Socio Fundador y Director Técnico de AV Ingenieros

¿En qué consiste RECYTRACK?

RECYTRACK es un proyecto de investigación co-financiado mediante fondos europeos procedentes de la convocatoria LIFE+ 2010 cuyo objetivo es demostrar los beneficios medioambientales y técnicos de la implantación de un material elastomérico desarrollado a partir de neumáticos reciclados mezclados con resina para aplicaciones ferroviarias. El proyecto empezó en 2011 y finalizará a finales de 2015, y en él participan, Acciona Infraestructuras como líder del proyecto, y Adif, la Universidad de Cantabria y nosotros como beneficiarios asociados.

¿Cuál ha sido la función de AV Ingenieros en este proyecto?

Hemos intervenido inicialmente en la fase de laboratorio, para la caracterización del material, en el desarrollo de un modelo numérico de predicción de la vibración y cálculo de la eficacia de este producto implantado en una

“**AV Ingenieros** es una ingeniería vibroacústica que ofrece servicios en cuatro áreas fundamentales: transporte, medio ambiente, industria y edificación”

superestructura ferroviaria y, finalmente, en la fase de pruebas en vías reales para comprobar sobre el terreno el comportamiento real del material, con lo que se valida la bondad de esa predicción de la amortiguación de la vibración.

¿Con qué perfil de cliente suelen trabajar?

AV Ingenieros es una ingeniería vibroacústica que ofrece servicios en cuatro áreas fundamentales:

- Transporte, con un elevado grado de especialización en el sector ferroviario, que podríamos decir que es nuestro core business. En este caso, trabajamos con la administración pública y con ingenierías civiles.
- Medio ambiente, donde nos encargamos de la gestión del ruido para organismos públicos.
- Industria, colaborando con empresas productoras que generan ruido en el diseño de las medidas correctoras necesarias para la reducción de ruido tanto a nivel interior (protección a los empleados) como a nivel exterior (protección a la población de alrededor).
- Edificación, para la revisión del cumplimiento de los requerimientos acústicos legales y la ejecución, en caso necesario, de medidas correctoras, trabajando en este caso para arquitectos y constructoras.

¿Cuáles son los principales rasgos distintivos que definen su filosofía corporativa?



“**RECYTRACK** pretende demostrar los beneficios de la implantación de un material elastomérico desarrollado a partir de neumáticos reciclados”

La principal característica de **AV Ingenieros** es su capacidad de trabajar en la predicción de la vibración que generará la futura explotación de una infraestructura ferroviaria, ya que no existe ningún modelo estándar en el mercado capaz de parametrizar el vector vibratorio. En este sentido, hemos desarrollado unos códigos de cálculo que vamos a convertir en un software comercial para poder ofrecer este servicio en forma de herramienta de última generación.

¿En qué otros proyectos nacionales o internacionales están en estos momentos participando?

Uno de los proyectos de aplicación de tec-

nología más importantes es nuestra participación en la construcción de la línea 2 del metro de Lima (Perú), un proyecto de tres fases a lo largo de 22 kilómetros en el que estamos llevando a cabo el estudio de predicción de las vibraciones que se producirán cuando la nueva infraestructura ferroviaria entre en servicio. A nivel industrial destaca un proyecto de impacto acústico y posterior elaboración de un plan de actuación para una industria pesada que genera niveles acústicos molestos para la población más cercana, un trabajo de nueve meses que implica un gran número de fuentes de ruido y que ha supuesto un importante éxito para el cliente.



Más información
www.avingenieros.com